

LES SERVICES AUX ENTREPRISES EN BRETAGNE

Emploi et formation
Données et tendances du secteur
Transports de marchandises



SYNTHÈSE

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

L'INSEE recense près de 2 190 établissements de Transports de marchandises en Bretagne en 2009, soit 9% des établissements de services B to B. Ils se concentrent principalement sur deux catégories juridiques : 48% sont des SARL et 27% sont des commerçants. 44% n'ont pas de salarié et 14% en comptent plus de 20. Ces derniers, bien minoritaires, regroupent 80% des salariés.

Avec 25 460 emplois salariés, le secteur représente 22% des emplois des services aux entreprises. L'âge moyen des actifs en emploi du secteur est de 39,2 ans contre 37,3 ans dans les autres entreprises de services B to B. Les femmes représentent 15% des effectifs (contre 37% en moyenne sur l'ensemble des secteurs B to B). Il s'agit d'une population moins diplômée que dans les autres secteurs : 24% n'ont aucun diplôme et 46% ont un diplôme de niveau CAP, BEP. 66% des actifs en emploi occupent un poste d'ouvrier (contre 37% en moyenne sur l'ensemble des services aux entreprises). Les conditions d'emploi sont meilleures que dans les autres secteurs avec 90% de CDI à temps complet.

Les entreprises de Transports ont effectué 9 910 recrutements au cours de l'année 2009, soit 10,1% des embauches du secteur (elles représentent 22% de l'emploi). Le nombre de recrutements a baissé de 16% par rapport à l'année 2008, baisse largement supérieure aux autres secteurs d'activité des services aux entreprises (-8%). A noter que 27% des recrutements sont en CDI contre 19% sur l'ensemble des activités B to B.

Avec 1 600 demandeurs d'emploi sur les métiers spécialisés du secteur (conducteurs, livreurs, responsable d'exploitation des transports...), la demande d'emploi a augmenté de 25% entre 2008 et 2009. Ces demandeurs d'emploi sont potentiellement employables par les entreprises du secteur mais pourront également retrouver une activité professionnelle dans toute autre entreprise qui assure elle-même le transport de ses marchandises (par exemple dans l'industrie agro-alimentaire). Les demandeurs d'emploi sont en moyenne plus diplômés et plus jeunes que les salariés en emploi.

Tous niveaux confondus, 13 formations différentes sont proposées en Bretagne accessibles dans 20 établissements de formation répartis sur l'ensemble du territoire régional. 1 700 personnes ont effectué une formation dans ces domaines en 2008 en Bretagne, exclusivement dans le cadre de la formation professionnelle continue. L'entrée dans ces parcours de formation ne préjuge pas de l'exercice du métier dans le secteur des services B to B.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

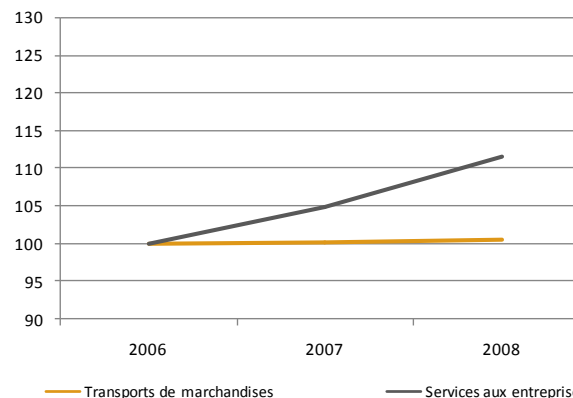
LES ENTREPRISES DU SECTEUR

L'INSEE recense 2 190 établissements dans le secteur Transports de marchandises en 2009, soit 9% des services B to B

Source : INSEE - SIRENE 2009

La nomenclature NAF de l'INSEE a changé en 2009. Le périmètre du secteur ayant été impacté par cette modification, la mesure des évolutions par rapport aux années précédentes est impossible.

Evolution du nombre d'établissements (base 100 en 2006)



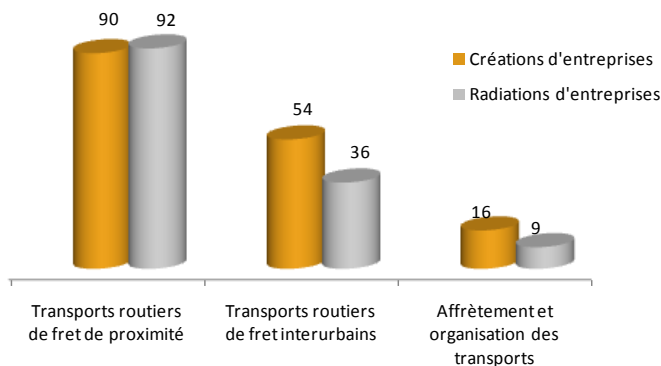
Source : INSEE - SIRENE 2008

Créations et radiations d'établissements

(Graphique : principaux secteurs)

Nombre de créations : 178
 Part des femmes : 12%
 Part des moins de 35 ans : 29%
 Part des plus de 45 ans : 33%

Nombre de radiations : 161
 Part des femmes : 16%
 Part des moins de 35 ans : 16%
 Part des plus de 45 ans : 56%

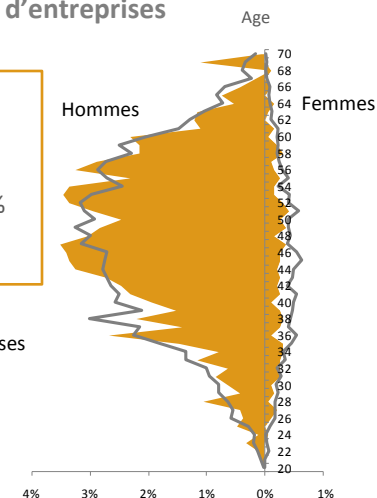


Source : CRCI Bretagne - 2008

Pyramide des âges des dirigeants d'entreprises

Part des femmes : 9%
 Âge moyen : 47 ans
 Part des moins de 35 ans : 11%
 Part des plus de 45 ans : 59%

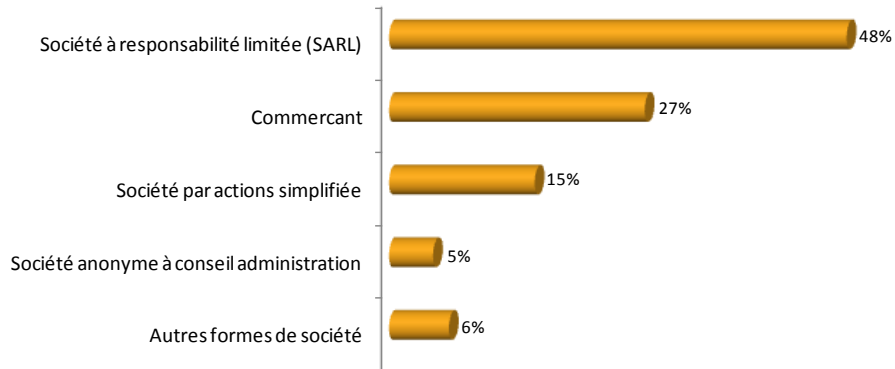
■ Transports de marchandises
 — Services aux entreprises



Source : CRCI Bretagne - 2009

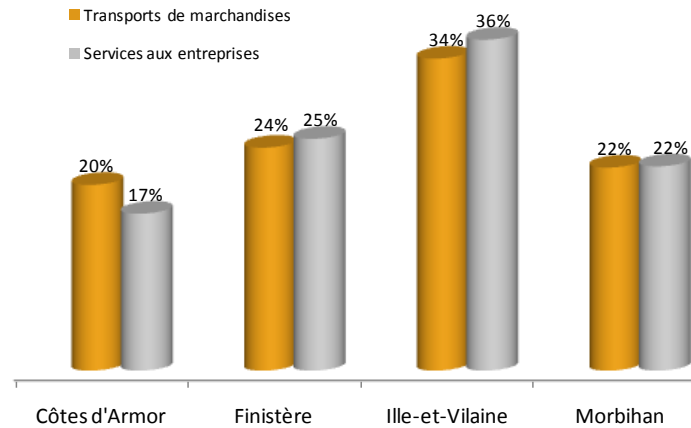
LES ENTREPRISES DU SECTEUR

Catégories juridiques des établissements



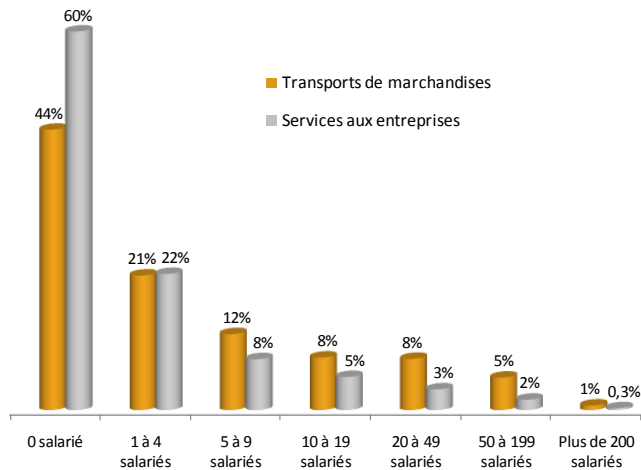
Source : INSEE - SIRENE 2009

Répartition des établissements par département



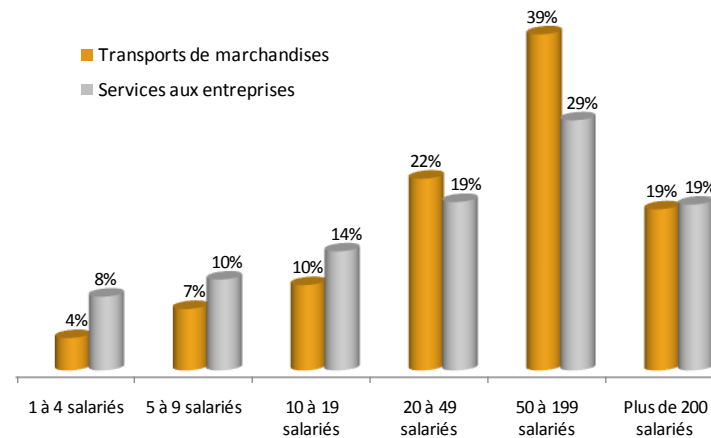
Source : INSEE - SIRENE 2009

Répartition des établissements par taille



Source : INSEE - CLAP 2008

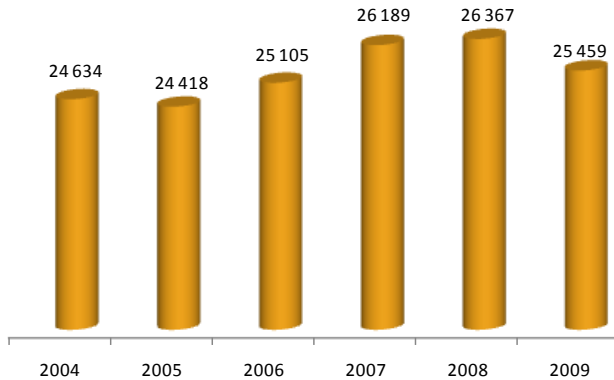
Répartition des salariés par taille d'établissement



Source : INSEE - CLAP 2008

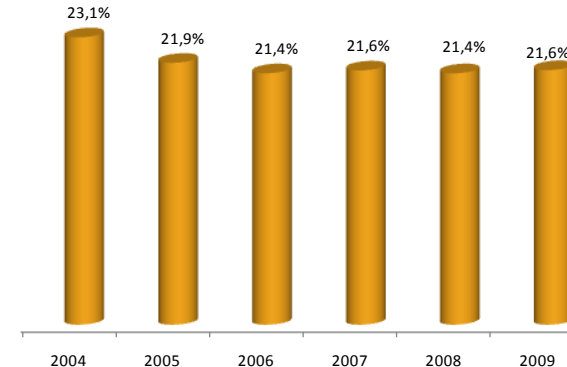
L'EMPLOI DANS LES ENTREPRISES DU SECTEUR (TOUTES FONCTIONS CONFONDUES, HORS INTÉRIM)

Nombre d'emplois salariés du secteur



Source : Unistatis - Pôle emploi - 2009

Part de l'emploi salarié du secteur du transport dans le secteur des services aux entreprises



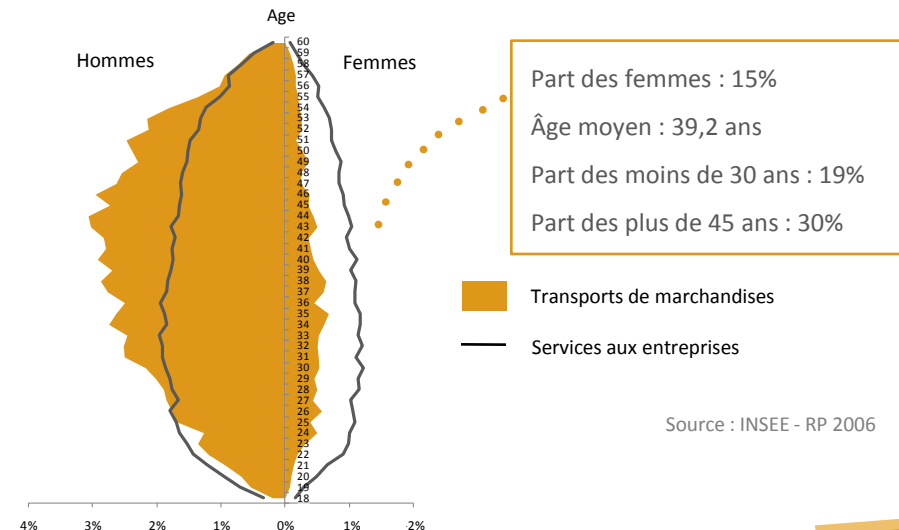
Source : Unistatis - Pôle emploi - 2009

Conditions d'emploi des actifs du secteur

Conditions d'emploi	Transports de marchandises	Services aux entreprises
Part des actifs en contrat à durée illimitée	94%	92%
Part des actifs à temps complet	94%	84%
Part des actifs en CDI à temps complet	90%	80%

Source : INSEE - RP 2006

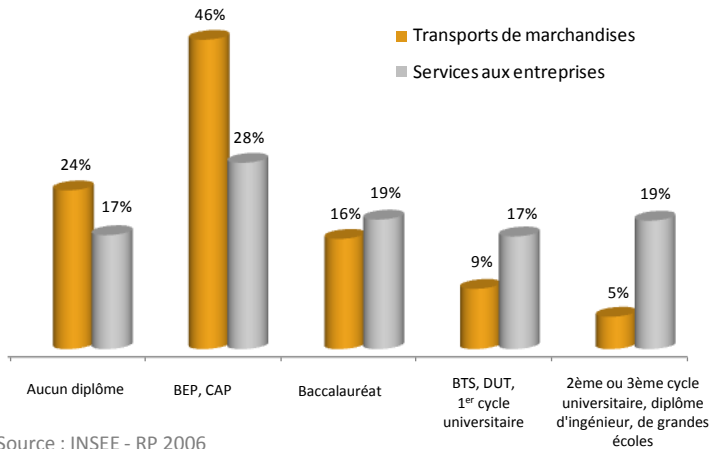
Pyramide des âges des actifs en emploi



Source : INSEE - RP 2006

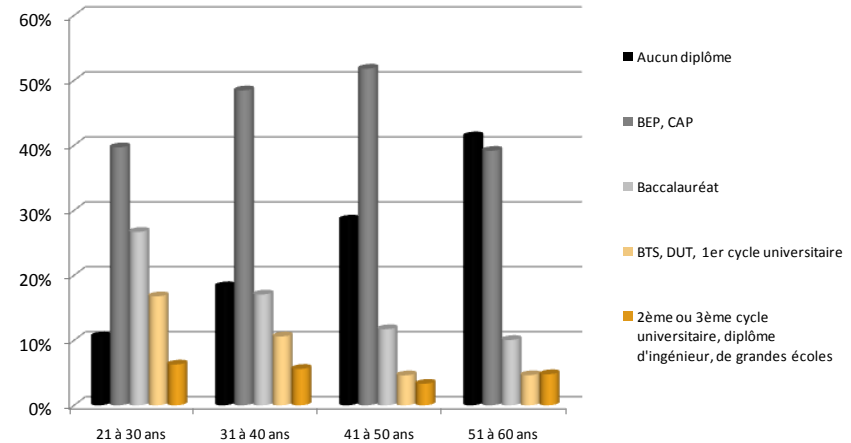
L'EMPLOI DANS LES ENTREPRISES DU SECTEUR (TOUTES FONCTIONS CONFONDUES, HORS INTÉRIM)

Niveau de diplôme des actifs en emploi



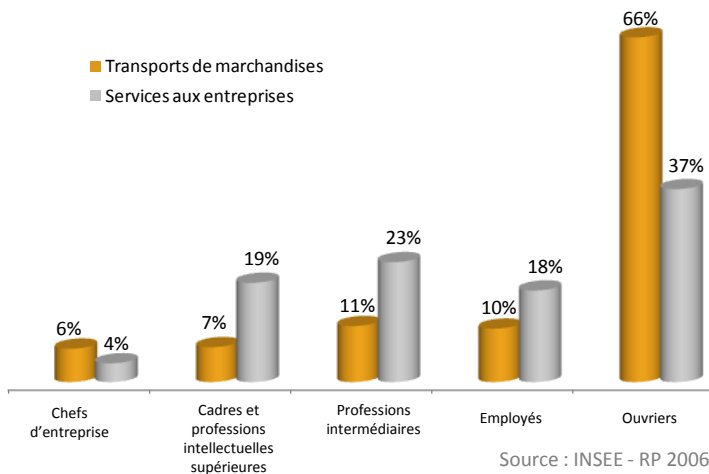
Source : INSEE - RP 2006

Niveau de diplôme selon l'âge



Source : INSEE - RP 2006

Catégories socioprofessionnelles des actifs en emploi



Source : INSEE - RP 2006

Zoom Femmes-Hommes

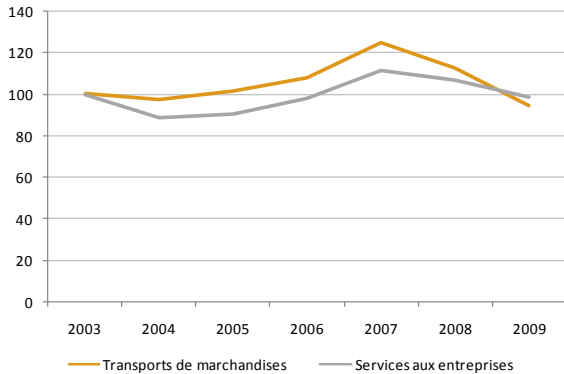
Caractéristiques	Femmes	Hommes	Total
Age moyen	37,2 ans	39,6 ans	39,2 ans
Part des CDI	90,3%	94,8%	94,1%
Part des temps partiels	22,5%	2,7%	5,7%
Part des cadres	7,1%	6,6%	6,7%
Part des ouvriers	17,6%	74,5%	66%
Part des sans diplômes	13,8%	25,4%	23,7%

Source : INSEE - RP 2006

LES RECRUTEMENTS DANS LE SECTEUR (TOUTES FONCTIONS CONFONDUES, HORS INTÉRIM)

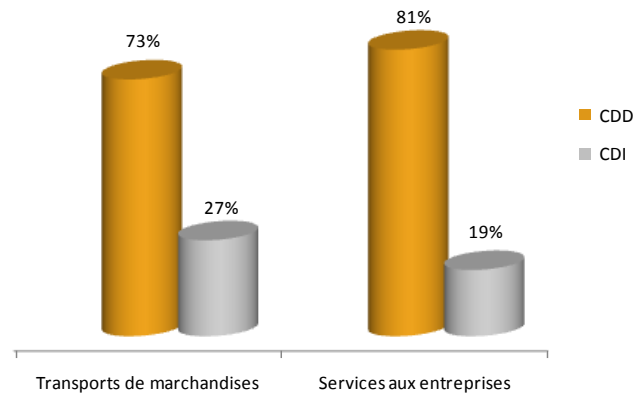
Selon l'URSSAF, 9 910 embauches ont eu lieu en 2009 dans le secteur des Transports de marchandises (10,1% des embauches du secteur des services aux entreprises)

Evolution des embauches de 2003 à 2009 (base 100 en 2003)



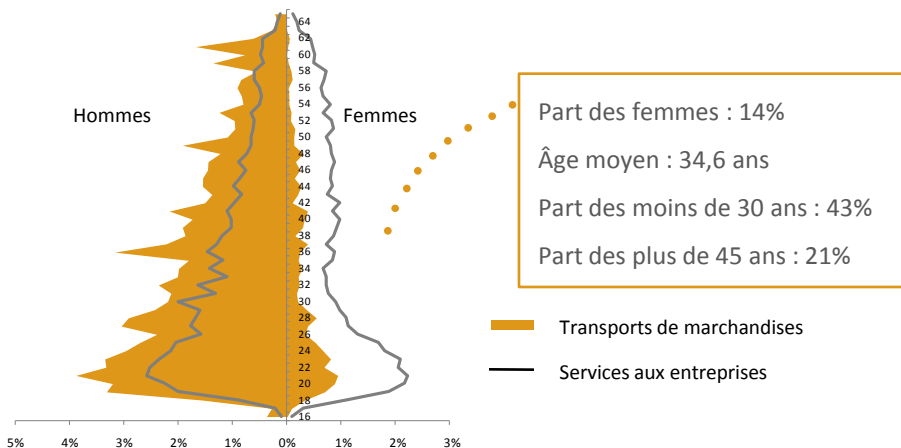
Source : URSSAF - DUE 2009

Type de contrat à l'embauche



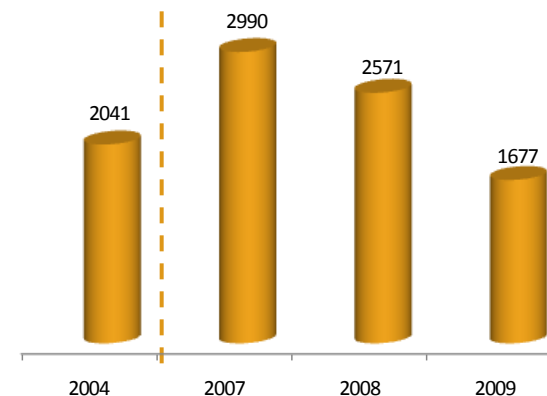
Source : URSSAF - DUE 2009

Pyramide des âges des personnes embauchées



Source : URSSAF - DUE 2009

Nombre d'offres d'emploi émises par les entreprises du secteur auprès de Pôle emploi

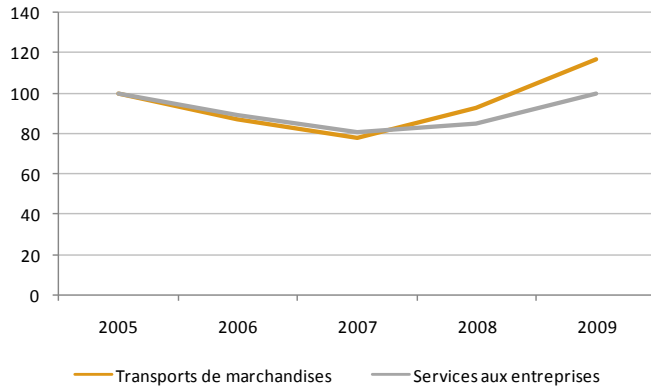


Source : Pôle emploi - DARES - 2009

LES DEMANDEURS D'EMPLOI (FONCTIONS SPÉCIALISÉES DU TRANSPORT- CATÉGORIES A, B, C)

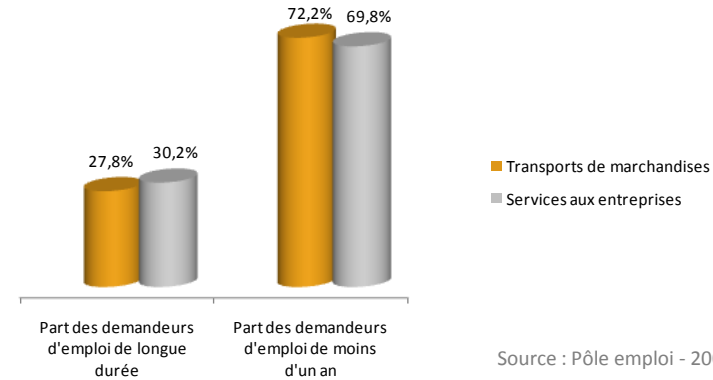
1 600 personnes sont inscrites à Pôle emploi au 31/12/2009 sur les métiers spécialisés du transport

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi de 2005 à 2009 (base 100 en 2005)



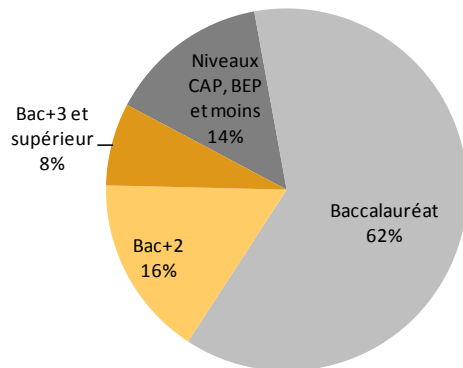
Source : Pôle emploi - 2009

Demandeurs d'emploi de longue durée



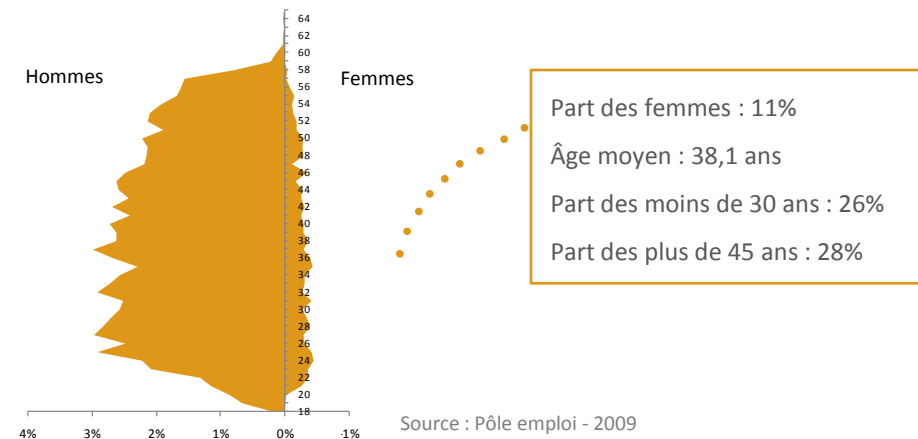
Source : Pôle emploi - 2009

Niveau de diplôme des demandeurs d'emploi



Source : Pôle emploi - 2009

Pyramide des âges des demandeurs d'emploi



Source : Pôle emploi - 2009

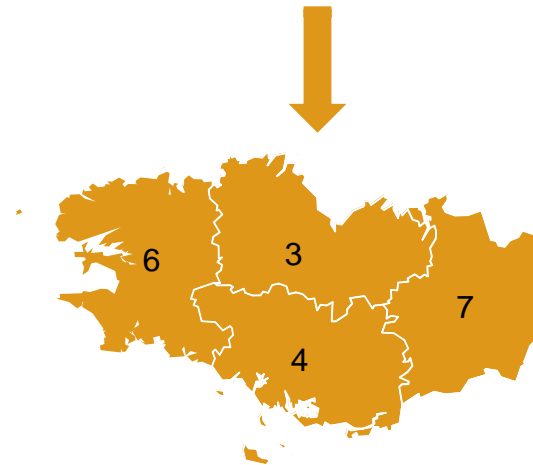
L'OFFRE DE FORMATION

➤ L'offre de formation

L'offre de formation présentée ici provient de la base de données du GREF Bretagne. Il s'agit d'une base de données déclaratives où les organismes de formation saisissent eux-mêmes les formations qu'ils proposent.

Il est donc possible que quelques actions de formation échappent à la comptabilisation.

20 établissements de formation proposent des formations du domaine du transport en Bretagne



Source : GREF Bretagne - 2010

13 formations différentes sont proposées en Bretagne dans le domaine du transport (hors permis)

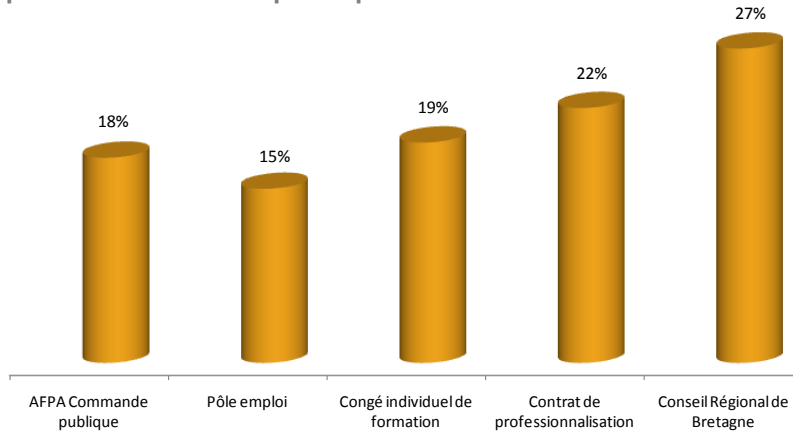


- 2 formations de niveau > au Bac
- 2 formations de niveau Bac
- 6 formations de niveau CAP, BEP
- 3 formations sans niveau de diplôme

LA FORMATION

1700 sortants de formation professionnelle continue dans les spécialités Transport en 2008 (hors plan de formation)

Répartition des effectifs par dispositif de formation



Source : GREF Bretagne - 2008

Définition

La formation professionnelle continue comprend ici les formations professionnalisantes d'une durée supérieure à 300 heures. Sont pris en compte les dispositifs publics de formation des adultes, principalement à destination des demandeurs d'emploi, ainsi que les Congés individuels de formation. Les formations financées par les employeurs pour leurs salariés ne sont pas prises en compte ici.