



CCI BRETAGNE

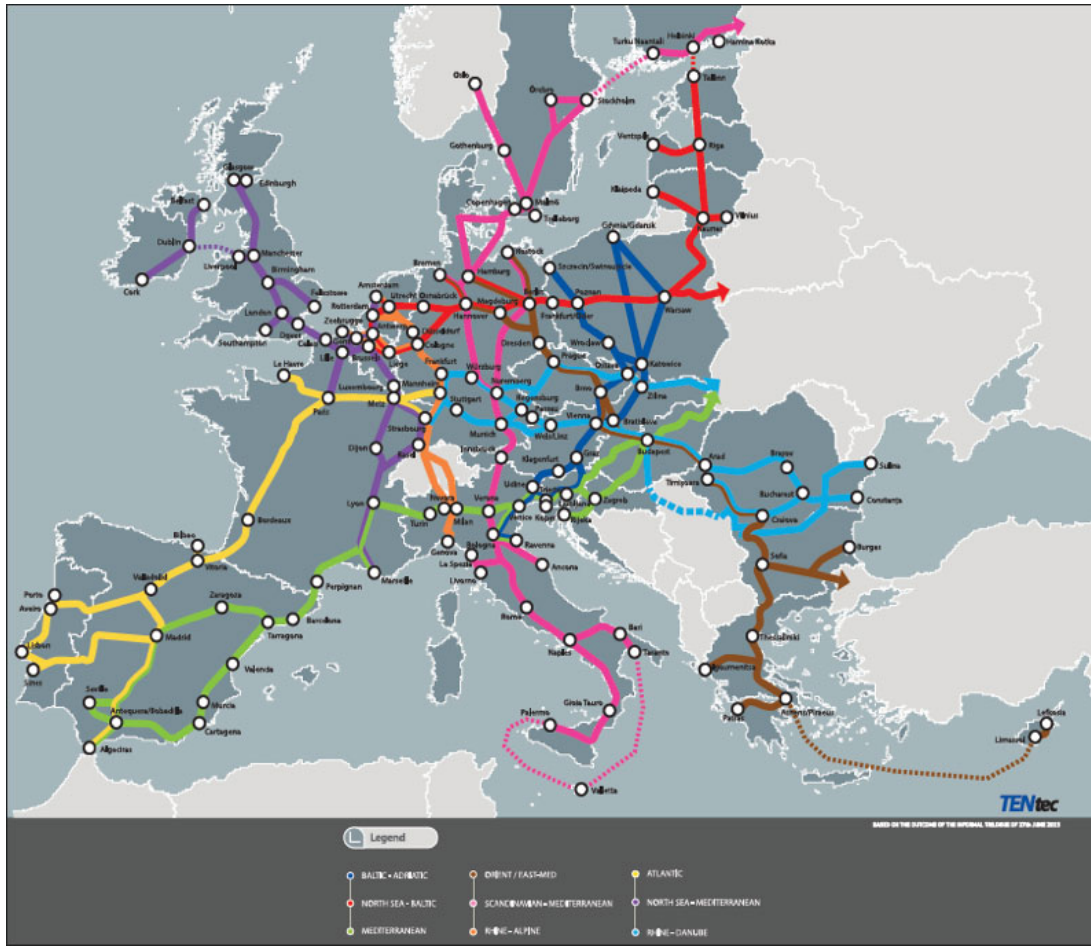
LE FRET FERROVIAIRE

Le fret et la logistique sont au centre des préoccupations stratégiques des entreprises et constitue pour elles un facteur de compétitivité.

UNE SITUATION CRITIQUE DU FRET FERROVIAIRE EN FRANCE ET EN BRETAGNE EN PARTICULIER

Les freins au fret ferroviaire en Bretagne sont globalement connus et partagés : la périphéricité du territoire, qui l'éloigne des grands bassins de consommation et le caractère diffus des flux qui s'oppose à une logique de massification consubstantielle à tout projet de fret ferroviaire. L'absence d'adéquation entre l'offre de fret ferroviaire et la demande des entreprises, notamment liée à l'évolution du service, est aussi un élément d'explication.

Ces difficultés se traduisent notamment par deux chiffres, particulièrement inquiétants : la part du fret ferroviaire dans le transport de marchandises d'une part, de l'ordre de 2 %, alors que la moyenne nationale est de 10 %, le poids des dépenses de transport pour les entreprises bretonnes d'autre part, qui pèse 5 % et 15 % de leurs chiffres d'affaires, et rend la question logistique d'autant plus sensible pour notre territoire.



UNE ÉTUDE DE RÉFÉRENCE

Une étude conduite par la CCI Bretagne en 2010 sur les « Potentialités et conditions de redéploiement pérenne du fret ferroviaire en Bretagne » a permis de dégager deux types d'enjeux pour notre région : l'accessibilité du territoire et les enjeux économiques et stratégiques.

DES ENJEUX D'ACCESSIBILITÉ DU TERRITOIRE

- Préserver et renforcer la compétitivité des entreprises bretonnes par une meilleure offre de services de logistique et de transport multimodale
- Maintenir une connexion ferrée entre la Bretagne et ses marchés afin de ne pas rester à l'écart des grandes routes ferroviaires situées à l'Est de la France et favoriser le développement des ports bretons par la diversification de leur desserte terrestre

DES ENJEUX ÉCONOMIQUES ET STRATÉGIQUES

- Construire des projets autour des usages et favoriser les synergies permettant de redéfinir une offre de service ferroviaire pérenne

- Contribuer au développement durable de la Bretagne en encourageant au report modal

LA MOBILISATION DES CCI BRETONNES SUR LE FRET FERROVIAIRE

En tant que personne publique associée et grâce à son expertise ainsi que sa connaissance des acteurs, la CCI Bretagne est particulièrement investie sur la thématique du transport de marchandises. Elle joue un rôle de relais particulier afin de défendre les intérêts des entreprises dans ce secteur. Elle contribue au développement du fret sur la région lorsqu'elle est consultée sur des questions de court terme ou des projets de moyen terme, en contribuant à l'élaboration de documents stratégiques tels que le Contrat de Plan Etat-Région.

Direction information économique et territoires

Tél. 02 99 25 41 82

Mail : [cliquez ici](#)

CCI Bretagne - Cap Courrouze - 1-A rue Louis Braille - BP50514 - 35005 Rennes Cedex

Tél : 02 99 25 41 41 - Mail : ccir@bretagne.cci.fr