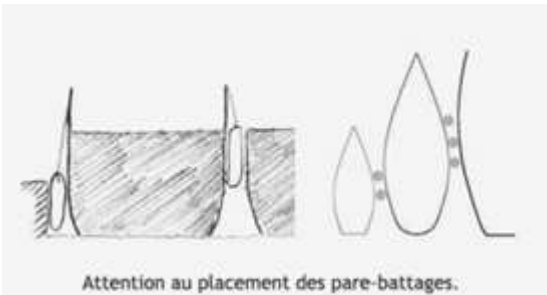


Afin d'anticiper les conséquences des coups de vent sur votre amarrage, nous vous invitons à contrôler votre amarrage régulièrement, selon les consignes suivantes :

Les amarres et les pare-battages

Les amarres doivent être vérifiées et nettoyées régulièrement, doublées si vous êtes absents tout l'hiver, et protégées au niveau des zones de ragage. Ne les laissez pas traîner sur les pontons : réglez-les de manière à garder la longueur en trop sur votre bateau.

Taille du Bateau	Diamètre
Inférieur à 8 m	8 à 12 mm
Entre 8 et 10 m	12-14 mm
Entre 10 m et 14 m	14-20 mm
Au-delà de 14 m	16-20 mm

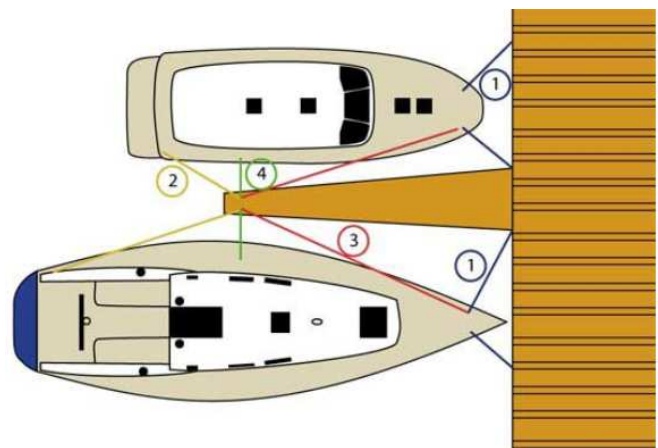


Les pare-battages doivent être positionnés des deux côtés de votre bateau (pour anticiper l'arrivée d'un visiteur) et réglés à la bonne hauteur. De préférence fixés à l'embase d'un chandelier, au liston, cadène... Les filières sont des éléments de sécurité, mieux vaut les épargner de toute contrainte inutile.

Amarrage sur catway

Le bateau est amarré en 3 points :

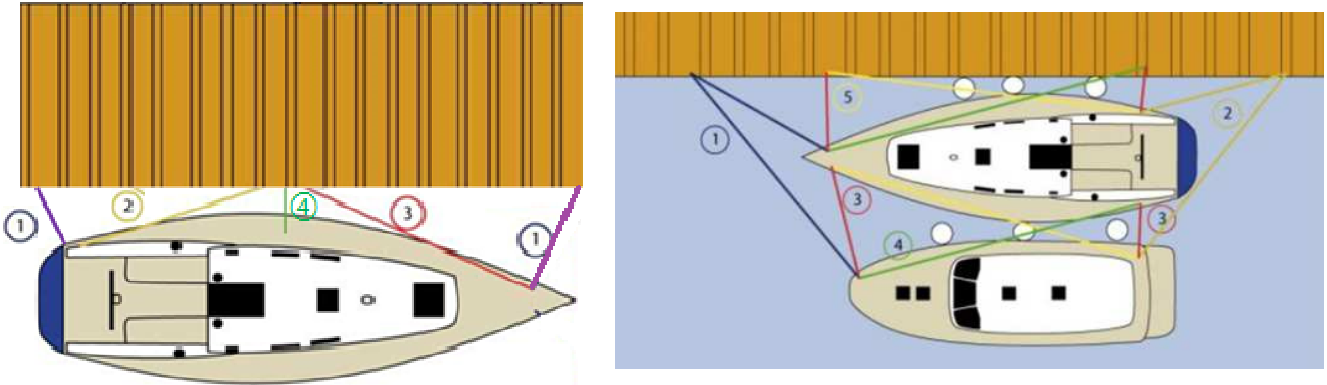
- ① Pointes avant et arrière
- ② Garde arrière (ou garde descendante)
- ③ Garde avant (ou garde montante)
- ④ Traversière (facultative)



Veillez à ce que votre bateau n'avance pas sur le ponton, cela représente un danger pour les personnes y circulant !

Amarrage à quai ou à couple

Le bateau est amarré en 4 points : ① **Pointes avant et arrière** ② **Garde arrière** (ou garde descendante)
③ **Garde avant** (ou garde montante) ④ **Traversière** (facultative)



L'amarrage doit être « souple » pour anticiper le marnage et les chasses si vous êtes amarré sur le quai. Amarré à couple, les bateaux doivent frapper les pointes sur le quai directement.

Consignes de prévention

- La vérification de l'amarrage doit se faire **avant la tempête, et avant l'annonce d'une grande marée**. Par vent fort, la circulation sur les pontons ainsi que les opérations d'amarrage sont dangereuses.
- Les taquets d'amarrages doivent être faciles d'accès, afin qu'il soit possible à quiconque d'intervenir sur l'amarrage de votre bateau en cas de problème. Adaptez les bâches de protection pour laisser libre l'accès aux taquets.
- Réduisez au maximum le fardage (Tauds, capotes, bâches, voiles), afin que celui-ci ne tire pas inutilement sur les aussières, accélérant ainsi leur vieillissement et compliquant la manœuvre des agents de port en cas d'intervention en urgence.